

I Rally TT Villa de Zuera

09/11/2018

Presentación oficial de la primera edición del Rally TT Villa de Zuera, que se celebra los próximos días 16 y 17 de noviembre y que cierra el campeonato 2018 de la especialidad

Un estreno de lujo, ya que los principales títulos, el de coches y el de buggies, se deciden en la carrera aragonesa



El Ayuntamiento de la Villa de Zuera ha sido el escenario de la presentación oficial de la primera edición del Rally TT Villa de Zuera, sexta prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallyes TT, que se celebrará los días 16 y 17 de noviembre.

A la presentación acudieron el alcalde de la localidad **Luis Zubieta Lacámara**, además de **María Jesús Gracia Magdalena** (Concejala de Hacienda), **Anchel Echegoyen** (Presidente de la Federación Aragonesa de Automovilismo) **Antonio Segura** (Presidente

de Andinas Racing) y **Alfonso Piñón**(organizador de la prueba).

La prueba comienza el viernes 16 de noviembre, día en el que se celebran las verificaciones técnicas y administrativas en el Complejo Deportivo Zuera, en cuyos exteriores estará situado el parque cerrado de la carrera. Además, el viernes se disputa también el tramo prólogo Súper Especial, que tendrá una longitud de 10 km y servirá para establecer el orden de salida de la siguiente jornada de competición.

El sábado se disputarán las dos especiales cronometradas de las que consta la prueba, con dos pasadas a un tramo non stop de 202 km, para completar los 414 km totales contra el crono que tendrá el rally. Según han podido adelantar los organizadores (el recorrido es secreto) la carrera discurrirá por tramos muy técnicos en los que las habilidades de los pilotos serán las que marquen las diferencias. Además, durante la presentación han recordado que los caminos por los que pasa la prueba no son "rompedores", lo que permitirá que los equipos puedan disfrutar del rallye sin sufrir por las mecánicas de sus vehículos.

Zuera decidirá los títulos

En el plano deportivo, la primera edición del Rally TT Villa de Zuera servirá para decidir los dos principales títulos que se disputan en el Campeonato de España de Rallyes TT, el de coches y el de buggies.

Entre los coches, llegan a Zuera en primera posición la pareja formada por el almeriense José Antonio Hinojo y por el conquense Jorge Saiz, quienes han realizado una temporada muy regular, a lo que hay que sumar su victoria en la Baja Aragón entre los equipos del nacional. Sus únicos rivales en la lucha por el título serán los madrileños Rubén Gracia y Sergio Peinado, ganadores de tres de las cinco pruebas del CERTT disputadas hasta la fecha. Mientras que a Hinojo/Saiz les bastaría una segunda plaza para ser campeones, Gracia/Peinado no dependen de sí mismos, ya que deben ganar y que otro participante se intercale entre ellos y sus rivales.

Más apretada está la clasificación en el campeonato de pilotos de buggies, con cuatro participantes con opciones matemáticas de ganar el título, aunque las posibilidades reales de uno de ellos, Antonio Yeste, pasan por conseguir la victoria y que sus tres rivales abandonen. Por su parte, los otros tres contendientes al título, Marc Durán, Dani Solá y Pedro Delgado, prácticamente dependen de sí mismos. A Durán y a Solá les bastaría con quedar delante de sus rivales para ganar, mientras Delgado tiene que ganar la prueba y que Durán no quede segundo. Más emoción, imposible.